



KÜLGAZDASÁGI ÉS KÜLÜGYMINISZTERIUM
MAGYARORSZÁG NAGYKÖVETSÉGE, LONDON

SCRIPTAMENT NYÍLT IRAT

Érkeztető/iktatószám: 1678/LON/2024

[REDACTED]

Ötszöri elhalasztását követően, 2024. január 31-től a brit hatóságok bevezették az új határ-és vámellenőrzési rendszer első szakaszát. A háromlépcsős rendszer következő, a tényleges, fizikai ellenőrzéseket előíró szakasza 2024. április 30-tól lép majd életbe. Az új rendszer bevezetése körüli bizonytalanságok számos kritikát váltottak ki a brit importőrök és szállítványozó cégek részéről. Az állat-és növényegészségügyi ellenőrzések (SPS) költségei az egyik olyan információ volt, melyet az export-importban érintettek mindezedig hiányoltak.

A Környezetvédelmi, Élelmezési és Vidékfejlesztési Minisztérium (DEFRA) legfrissebb tájékoztató [anvagában](#) tette közzé a díjakkal kapcsolatos szakmai konzultáció eredményét, a kormány által elfogadott díjtételeket és a díjfizetés módjára vonatkozó friss információkat.

2024. április vége egy újabb mérföldkő lesz az import ellenőrzések életbe léptetése során, ugyanis ettől a dátumtól vezetik majd be a fizikai ellenőrzéseket a határállomásokon (BCP – Border Control Posts), melyek dokumentumokra és kockázati besorolás alapján a közepes kockázatú állati eredetű termékek, növények és növényi eredetű termékek, valamint magas kockázatú besorolás alá eső élelmiszerek és nem állati eredetű takarmányok szállítványaira terjednek ki. A magas kockázatú besorolás alá eső növények és növényi termékek ellenőrzése szintén a BCP pontokra tevődik át (a jelenlegi célállomásokról).

Az import szállítványok állat-és növényegészségügyi ellenőrzésének költségeiről 2023 júniusában jelentett be szakmai konzultációt a brit kormány, mely tavaly szeptemberben zárult és novemberre, majd 2024 márciusára ígérték az eredmények közzétételét. A DEFRA tegnapi tájékoztatása szerint a kormány által elfogadott, 2024. április 30-tól életbe lépő díjfizetési kötelezettséggel kapcsolatos legfontosabb információk:

- a doveri kikötőn és a kenti Eurotunnel-en keresztül az Egyesült Királyságba érkező állati és növényi eredetű termékekre szállítványonként 10 vagy 29 font átalányösszegű „közös használati díjat” (Common User Charge) vetnek ki. Ez a díj az iparági konzultáció során megállapított tartomány alsó határán belül van.
- a díjfizetés minden szállítványra vonatkozik, azokra is, melyeket nem jelölnek ki helyszíni ellenőrzésre;

- a szállítmányokat az [IPAFFS](#) rendszerben kötelező regisztrálni – a díjak a rendszerbe feltöltött dokumentumok információi alapján kerülnek meghatározásra;
- a legfontosabb kockázati kategóriák és összegek:
 - alacsony kockázatú állati eredetű termékek: 10 font (tranzit 10 font)
 - közepes kockázatú állati eredetű termékek: 29 font (tranzit 10 font)
 - magas kockázatú állati eredetű termékek: 29 font (tranzit 10 font)
 - alacsony kockázatú növények, növényi eredetű termékek: nem számolnak fel díjat
 - közepes kockázatú növények, növényi eredetű termékek: 29 font (tranzitra nem számolnak fel költséget)
 - magas kockázatú növények, növényi eredetű termékek: 29 font (tranzitra nem számolnak fel költséget).
- gyűjtőszállítmányok esetén egy maximális felső határt vezetnek be a díjszabásra, ennek mértéke a közepes- és magas kockázati kategóriába sorolt termékek esetében 145 font, alacsony kockázati kategóriába sorolt állati eredetű termékek és tranzitszállítmányok esetében 50 font lesz;
- a BCP külön díjat számít fel, mely nem azonos a hatósági, SPS ellenőrzés díjával. Erről bővebb információ <https://www.ashfordporthealth.gov.uk/fees/>
- a díjakat a „Megbízható Kereskedő” (Trusted Trader Scheme) pilot programban résztvevő vállalkozásoknak is meg kell fizetniük, ezt a rendszer fejlesztésével párhuzamosan felülvizsgálják a későbbiekben;
- a hatósági ellenőrzések díjai áfamentesek lesznek;
- a díjak felülvizsgálatát évente tervezik.

A DEFRA közleményében hangsúlyozza, hogy mindent megtettek a kis-és középvállalkozások terheinek csökkentése, az import akadálytalan biztosítása és az élelmiszer-infláció alacsony szinten tartása érdekében. Ezzel szemben a szakmaközi szervezetek nyilatkozataikban aggodalmuknak adtak hangot a díjak mértéke, azok bevezetése miatt és az elérhető árumennyiség csökkenésére, valamint az élelmiszerárak növekedésére figyelmeztetnek. A hűtött és fagyasztott termékek forgalmazóit tömörítő szövetség, a Cold Chain Federation szégyenletesnek minősítette az új rendszert.

A DEFRA a londoni szakdiplomatak számára a témában 2024. április 8-án újabb tájékoztatót tart.

A fejleményeket figyeljük, azokról jelentünk.

Palóczy Péter
ideiglenes ügyvivő