



Katona Boglárka

KATONA BOGLÁRKA ÚTJA AZ ÉV FIATAL SCM TEHETSÉGE 2023 SZAKMAI DÍJHOZ

„MERJÜNK ÚJ KIHÍVÁSOKAT VÁLLALNI, ÉS NE FÉLJÜNK HIBÁZNI”

Az MLBKT által évente odaítélt „Az Év Fialat SCM Tehetsége” díjat olyan ígéretes, karrierjük elején álló szakemberek nyerhetik el, akik már bizonyították szakmai rátermettségüket és elkötelezettségüket az ellátási láncok fenntartható és hatékony működtetése iránt. A 2023-as díjazottak között szerepel *Katona Boglárka*, a GLABS LSS Kft. projektmérnöke, aki innovatív megközelítésével és szakmai tudásával tűnt ki a zsűri neves szakemberei előtt. Boglárka többek között a Galambos Logistics projektje során bizonyította kiválóságát, amikor alvállalkozókat és fuvarozókat sikeresen integrált egy XXI. századi szoftver használatába, így egyszerűsítette appon keresztül optimalizálva a forgalomszervezést.

■ **Hogyan értesültél először az „Év Fialat SCM Tehetsége” díjról, és mit jelent számodra, hogy megkaptad az elismerést?**

A kollégáim említették, hogy szeretnének jelezni, és ekkor néztem utána részletesebben a díjnak és annak, hogy kiknek ítélik oda. Már az is hatalmas elismerés volt, hogy a nevem felmerült, az pedig, hogy megkaptam, rendkívül megtisztelő, és fontos visszajelzés mind a kollégák, mind az MLBKT részéről. A díj fontos megerősítés abban, hogy jó úton járok, és egyben motivációt ad, hogy továbbra is kitartóan dolgozzak és fejlődjek.

■ **Melyek azok a szakmai eredmények, amelyekre a legbüszkébb vagy?**

A Galambos Logistics szoftverimplementációra büszkén tekintek vissza. A projekt különlegessége az volt, hogy a teljes telephelyen automatizáltuk a rakodási folyamatokat. Emellett lehetőséget kaptam arra, hogy vezessem a szoftver implementációkat mind a magyar, mind a nemzetközi piacon. A teljes folyamatot menedzseltem: a kezdeti folyamatfelméréstől a rendszer paraméterezésén és finomhangolásán át az oktatóskig, majd az éles indulást követően az ügyféltámogatásig. Ez nagy felelősséggel jár, hiszen egy sikeres bevezetéshez sok tényezőnek kell teljesülnie. Különösen büszke vagyok arra, hogy eddig minden projektem sikeres volt, és az ügyfelek pozitívan értékelik a munkámat.

■ **Az innováció és az IT területén végzett munkádat kiemelkedőnek jellemezték. Hogyan tudod ötvözni a logisztikai tudást az informatikai megoldásokkal? Miben segít ebben a mérnöki háttér?**

A mérnöki háttér megtanított komplexen gondolkodni és rendszerszinten látni a problémákat. Például egy logisztikai szoftverfejlesztés során elengedhetetlen megérteni a folyamatok működését és azokat informatikai megoldásokba ültetni. Az egyik legfontosabb tapasztalatom, hogy az IT és a logisztika összehangolása csak akkor lehet sikeres, ha mélyen ismerjük az ügyfél igényeit és folyamatait.

■ **Projektvezetőként hogyan sikerült hatékonyan rávenni az alvállalkozókat a szoftver használatára?**

lalkozókat és fuvarozókat egy új szoftver használatára?

Az egyik leghatékonyabb módszerünk a többnyelvű (magyar, angol, német) webináriumok szervezése volt, amelyek nemcsak a rendszer működését, hanem annak előnyeit is bemutatták. Egy konkrét példát említenék: egy nagy nemzetközi partnernél 40 százalékkal nőtt az időkapus foglalások aránya az új rendszer bevezetése után, ami jelentősen javította a folyamatok átláthatóságát és hatékonyságát.

Mit gondolsz, karriered során mely készségeid segítettek leginkább, hogyan fejlesztetted ezeket tovább?

Fontos számomra, hogy a munkámban a feladatok jól szervezettek legyenek, ezért minden tevékenységnek meghatározott határideje és felelőse van. Az előzetesen elkészített projekttervhez mindig igyekszem tartani magam és a célokat, valamint a feladatokat egyértelműen definiálom. Egy komplex rendszerbevezetés során gyakran szembesülünk ismeretlen tényezőkkel, legyen szó technikai vagy folyamati kihívásokról. Ezekből a helyzetekből rengeteget lehet tanulni. Az idei év nagyon izgalmas volt, mivel több új iparágban is bevezettük a rendszert. Ezekben az esetekben különösen érdekes volt az adott iparág működésének megismerése és annak rendszerszintű leképezése. Úgy gondolom, hogy minden bevezetés egyedi, és kulcsfontosságú, hogy



Stréer Valéria, Katona Boglárka, dr. Gelei Andrea, Horváth Péter

hogy az ellátási lánc hatékonyságának növelése és fenntarthatóbbá tétele nemcsak gazdasági, hanem társadalmi felelősség is. A fenntartható megoldások nemcsak

mos szakemberrel megismerkedni, akikkel együtt több sikeres projektet valósítottunk meg. A közös munka során folyamatosan egyeztetünk, és a visszajelzéseik révén rengeteget tanultam. Nagyon fontos volt MLBKT-s éveim alatt számomra, hogy hozzájáruljak a hallgató társaim szakmai fejlődéséhez, amit a szakemberekkel közös projekteken keresztül sikerült is elérnem.

A mérnöki háttér megtanított komplexen

gondolkodni és rendszerszinten látni

a problémákat.

megtaláljuk azt a közös gondolkodási keretet, amelyben a leghatékonyabban tudunk együttműködni.

Hogyan képezed a jövődet 5-10 év múlva a szakmában? Milyen vezetővé szeretnél válni?

Bár 5-10 év még távolinak tűnik, szeretném folytatni a fejlődést és hozzájárulni a szakma előrehaladásához. Olyan vezetővé szeretnék válni, aki támogatja a csapatát és teret ad az innovációnak. Hiszek abban,

a környezetvédelemhez, hanem a vállalatok versenyképességének növeléséhez is hozzájárulnak.

Az MLBKT Ifjúsági Tagozatában végzett munkáddal is jelentős eredményeket értél el. Miért tartod fontosnak a közösségi szerepvállalást a szakmai fejlődésed mellett? Miben segíti mindez karrieredet?

Az MLBKT Ifjúsági Tagozatában végzett munkám során lehetőségem nyílt szá-

Mit tanácsolnál azoknak a fiatal szakembereknek, akik hozzád hasonlóan szeretnének kiemelkedni az ellátási lánc menedzsment területén?

A pályájuk elején álló szakembereknek azt javasolnám, hogy merjenek új kihívásokat vállalni, és ne féljenek hibázni – a legtöbb tanulság a kihívásokból és a tapasztalatokból születik. A szakmai tudás az idő múlásával épül fel, de a kitartás és a tanulásra való hajlandóság nyitja meg az ajtókat a lehetőségek előtt.

Myat Kornél