



PÁLFFY LEVENTE

Ellátási lánc igazgató

Nestlé Hungária Kft.

“Dolgozni tisztességgel, szorgalommal, alázattal, szakmai hozzáértéssel, csapatban, eredményesen, hatékonyan, nap mint nap élvezettel.”

SZAKMAI ÉS VEZETŐI TAPASZTALATAIM

fedélzeti mérnök 2 év – hajózás
üzemeltetés, folyamatszervezés 4 év
– hajózás
logisztika, projekt management,
ellátási lánc – 27 év FMCG

SZAKMAI ÉS VEZETŐI KOMPETENCIÁIM

rendszer szemlélet,
digitalizáció,
adat- információ- döntéshozatal,
vezetőnek születünk vagy vezetők
leszünk,
csapatmunka / munkacsapat

MAGAMRÓL

A szabadság, az utazás, a széles megismerés és tapasztalatszerzés lehetőségét keresve tengerhajózási fedélzeti gépészmérnökként diplomáztam 1987-ben. 1993-ban diplomáztam a Külkereskedelmi Főiskola áruforgalmi szakán.

Ez idő alatt lehetőséget kaptam üzemeltetési és értékesítési területen dolgozni a Mahart-nál. Megalkothattuk az első dunai mentrendet melyet állami támogatás nélkül sikerült „nullszaldóra” hozni 1991-ben, ezzel történelmet írtunk. A Mahart személyhajózás szakmai partnere lehetett az első modern, mai napi működő városnéző hajózási programnak, melyet Legenda néven ismerhetünk. II. Szent János pápa látogatásától kezdve állam és kormányfők budapesti látogatásainak lebonyolításában vehettem részt és képviselhettem a Mahart-ot. Az értékesítési területre kerülve elértem, hogy a Mahart személyhajózás közvetlen képviselője lett több tengeri komptársaságnak. Bármennyire is szerettem a hajózást, a rendszerváltást, nehezen élte meg a Mahart, ezért úgy döntöttem, hogy karriert és iparágat váltok, így 1994-ben csatlakoztam a Nestlé Hungária logisztikai osztályához.

A Nestlé már akkor is a világ első számú élelmiszeripari cége volt, óriási élmény volt bekerülni egy ekkora szervezetbe. Ma már hihetetlennek tűnik, de 1994-ben nem volt hipermarket, bevásárlóközpont, céges internet, email és céges mobiltelefon sem. Az első feladatomban „Open-book” logisztikai szolgáltatás megbízói oldali képviselője voltam. Új pozíció lévén nem volt kitől átvenni a feladatot, a nulláról kellett felépíteni a rendszert. Röviddel a csatlakozásom után 1996 márciusában kineveztek logisztikai vezetőnek. Az

eltelt 25 év alatt folyamatos változás zajlott, nehezen lehetne meghatározni, hogy a vállalaton belüli vagy a makrogazdasági változások voltak markánsabbak.

Új fogyasztói szokások alakultak ki, termékportfólióink megújult, lecserélődött, a kiskereskedelem teljes mértékben átalakult, visszatekintve mondhatni többszörösen is. Az első hipermarket – CORA – az első diszkontáruház – Profi – a Julius Meinl és a Szuper Közért egyikük sem volt 1994-ben és évek óta már nincsenek a piacon. 2004-ig senki nem ismerte a Lidl nevet, ma a legnagyobb forgalmú kiskereskedő Magyarországon.

A Nestlé a Y2K kihívás – 2000 év – után/közben egységes vállalatirányítási rendszert vezetett be, ennek lehettem a magyarországi projekt vezetője 2002-ben (megtartva a logisztikai vezetői beosztásomat). Ezzel mondhatni megelőztük a kort a digitalizációra való felkészülésre és átállásra. Ez a tudástár és tapasztalat tesz képessé minket arra, hogy naponta kiszolgáljunk 1 milliárd fogyasztót Nestlé termékekkel. Termékeink a hazai háztartások 99%-ban vannak jelen immár több mint 100 éve. Naponta több mint egy millió terméket értékesítünk itthon. Ez a fogyasztói bizalom éltet engem személyesen, és sarkal arra, hogy nap mint nap a maximumot adjam.

AZ MLBKT KÖZÖSSÉGÉBEN

A logisztika /ellátási lánc egy gazdaság vérkeringését biztosítja. Ebben részt venni lehetőség és felelősség is.

Az MLBKT-val még megalakulásakor találkoztam Chikán Attila révén.