


MLBKT Elnökség választás 2022

A JELÖLT ADATAI:

1

Név:	Szalma Botond	
Beosztás:	elnök-vezérigazgató	
Intézmény:	Plimsoll Zrt	
Szakterülete:	nemzetközi szállítmányozás, folyam és tengerhajózás, logisztikai szolgáltatás.	
Egyéb:	<p><i>Tagság: MSZSZ, MLBKT, FONASBA (London)</i></p> <p><i>Szakmai Díjak:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - MLBKT - Az év logisztikai menedzsere 2007, - MSZSZ - Az év szállítmányozója 2012, - MSZSZ szállítmányozói életműdíj 2018 	

1.	Kérjük, röviden ismertesse szakmai munkásságát: milyen területeken, iparágakban, beosztásban tevékenykedett az elmúlt 5-10 évben:
<p>Tanulmányok:</p> <p>1978-1981: BME Közlekedésmérnöki kar - Hajózási Főiskolai Szak - Tengerész Fedélzeti Tiszti Ágazat - közlekedési üzemmérnök, tengerész segédkapitány</p> <p>1989-1990: Külkereskedelmi Főiskola: Nemzetközi szállítmányozási szaküzemgazdász</p> <p>2001-2003: Budapesti Közgazdasági és Államigazgatási Egyetem – Gazdálkodástudományi Kar: Logisztikai menedzsment <i>Kar: Logisztikai menedzsment</i></p> <p>Munkahelyek:</p> <p>1977-1981: Mahart Tengerhajózási Üzemigazgatóság - tanuló matróz, matróz, kormányos matróz, tengerész tisztjelölt</p> <p>1983-1987: Mahart - tengerész tisztjelölt, tiszt</p> <p>1987-1991: Mahart Szállítmányozási és hajóbérlési csoport - üzletkötő Mahart - trieszti ügynökség- senior bróker, ügynök</p> <p>1991-1992: Dunaped Kft – vezető üzletkötő</p> <p>1992-2016: Plimsoll Bt/Kft üzletvezető/ügyvezető igazgató</p> <p>1992-1999: Dunaferr Portolan Kft - Szállítmányozási és logisztikai igazgató Dunaferr Logisztikai Kft - vállalati biztos</p> <p>1999-2001: Mahart - vezérigazgató</p> <p>2012- Fluvius Kft – ügyvezető igazgató</p> <p>2016- Pimsoll Zrt – elnök-vezérigazgató</p>	

2

Szakmai tevékenység:

- Magyar Hajóbrókerek és Hajózási Ügynökök Szövetsége elnök
- Magyar Logisztikai, Beszerzési és Készletezési Társaság – Magiszteri bíráló bizottság elnöke
- 2016-ig Magyar Szállítványozói és Logisztikai Szolgáltatók Szövetsége – FB tag
- 2016-ig KTE – Közlekedéstudományi Egyesület – elnökségi tag
- Budapesti Gazdasági Főiskola – Külkereskedelmi Kar, Nemzetközi Gazdálkodás Intézet – szakmai tanácsadó testületi tag
- FONASBA – első alelnök - végrehajtó-bizottsági tag
- londoni hajózási tőzsde (The Baltic Exchange) – tag 2019-ig
- nautikai, kereskedelmi és kikötő üzemeltetési bejegyzett szakértő
- meghívott előadó és államvizsga bizottsági tag: BGE és BCE.
- Közlekedési Főfelügyelet kereskedelmi, rakodástechnikai és üzemeltetési vizsgabiztos
- 2006-2014 MAHOSZ (Magyar Hajózási Országos Szövetség) elnök
- publikációk, szakcikkek, lektorálások, előadások...

2. Mi az a szakmai sikere, amire a legbüszkébb?

31 éve sikeres működés a magyar és az európai piacokon, jó és rossz időszakokban egyaránt.

3. Mióta ismeri az MLBKT-t? Milyen programokon, tevékenységekben, képzésekben vett már esetleg részt?

1993-94 óta vagyok a tagja.

A „Tanúsított Logisztikai Szakértő” és a „Logisztikai Magiszter” bíráló bizottság tagja/elnöke.

Továbbképzésekben – másoddiploma - szakmai programokban – logisztika napja, szakmai kirándulás, egyetemi, főiskolai óraadás - vettem részt.

Szakmai előadásokat tartottam, levezető elnök voltam számtalan fórumon.

A logisztikai szolgáltató tagozat tagja vagyok.

4. Mit tart az MLBKT legfontosabb feladatának?

A logisztikai szolgáltató szakma összefogása, és emberi, szakmai presztízsének fenntartása.

A logisztikai iparág szakmai képviselője a döntéshozók, a média, és a nagyközönség felé.

Iparági szintetizálás és érdekképviselő

Szakmai tanácsadások, képzések.

3

5. Megválasztása esetén, mely területeken és miként tervez hozzájárulni az MLBKT céljai eléréséhez?

Azt a feladatot látom el becsülettel, amivel megbíznak.

5.a Ha Ön már az előző időszakban is tagja volt az MLBKT Elnökségének, mutassa be mely területeken fejtett ki aktív tevékenységet, mi volt a hozzájárulása az előző évek eredményeihez

Szakmai előadások, cikkek, oktatás, levezető elnökség.

6. Ha egyetlen mondatot, jó tanácsot üzenhetne a világ összes beszerzőjének/logisztikusának, mi lenne az?

Annak, aki nem tudja merre akar hajózni, sosem fog jó irányból fújni a szél.