

Re-vontatót helyez üzembe a Trans-Sped: dízelből átalakított elektromos vontató áll üzembe Debrecenben

A Trans-Sped Csoport folyamatosan keresi és alkalmazza a logisztika hatékonyabbá, környezetbarátabbá tételét segítő megoldásokat. Újabb lépést tett ezen a területen: elektromos vontatót állít üzembe Debrecenben. Ráadásul mindezt úgy, hogy azt egy 5 éves dízelvontatóból alakította át elektromossá a Trans-Sped.

A logisztikai iparág környezetterhelő szektor, így az ellátási lánc minden szereplőjének lépéseket kell tennie annak érdekében, hogy csökkentsék ezeket a környezeti hatásokat.

A legújabb irány az elektromos hajtáslánc üzemszerű használatának bevezetése. A Trans-Sped stratégiai partnerével, a Schaefflerrel közösen vágott bele a fejlesztésbe Debrecenben. A megoldandó feladat egy napi szintű, a gyár és a raktár közti, korábban dízelmeghajtású szállítás elektromos kiváltása volt, városi környezetben. Ez a napi 4 forduló és összesen 95 km-t jelentő folyamatos fuvarfeladat éves szinten összesen 34 000 km megtett utat jelent, ami 40 000 kg CO₂ kibocsátástól kíméli meg Debrecen városát.



A két vállalat az Electromega cég fejlesztésével indult el, amelyben gyári dízelvontatókat alakítanak át és szerelnek fel elektromos hajtáslánccal, kifejezetten a városi és ipari alkalmazásra.

„Az így átalakított jármű a fenti folyamatos fuvarfeladat ellátására teljes mértékben alkalmas, a technológia bevezetése lényegesen költséghatékonyabb és éves szinten 40 000 kg CO₂ és kb. 6,3 kg NO_x szennyezéstől mentesíti a várost. Emellett a zaj- és szállópor-szennyezés is lényegesen csökken” - mondta Fülöp Szabolcs, a Trans-Sped Kft. ügyvezetője.



A Trans-Sped és a Schaeffler az év első felében kötelezte el magát a megvalósítás mellett. „A választott megoldás mellett egy jelentős érv volt, hogy ez a megoldás már 2022-ben meg tudott valósulni, és bár jelentős befektetéssel jár, de a hosszú távú gazdasági előnyök mellett a város számára is sok pozitív hatása lesz. A Schaeffler Magyarország szívesen vesz részt ilyen együttműködésben, cégünknel is nagy hangsúlyt kap az elektromobilitás és az azzal kapcsolatos innovációk, fejlesztések” - mondta Szabó Péter, a Schaeffler Magyarország ügyvezetője.

Az [elektromossá alakított jármű](#) elkészült, jelenleg már a tesztüzeme zajlik. Az új környezetkímélő vontató bevezetésével nemcsak a károsanyag-kibocsátás, de a szállítás okozta környezeti terhelés is csökken. Ennek előnyeit nemcsak a szerződő felek, de a tágabb értelemben vett közösség, Debrecen város lakossága is élvezni fogja.

A Trans-Sped az elektromos vontató kialakítása mellett számos területen indított fejlesztéseket a fenntartható működés érdekében.

Átfogó energiahatékonysági programot indított a raktári operációkban, ahol LED-világítást és hőszivattyús fűtést alkalmaznak a fűtött raktárakban, emellett pedig a raktárak tetejére telepített napelem-parkokkal tervezik kiváltani a felhasznált fosszilis energia egy részét. Ahol a körülmények engedik, ott elektromos targoncákra cserélik a gázüzemű járműveket, 2021-től pedig a Trans-Sped ZERO néven egyszer használatos csomagolástól mentes kiszállítást indított Budapesten és Pest megyében, mely szolgáltatás mára a tatai és szolnoki régióban is elérhető.

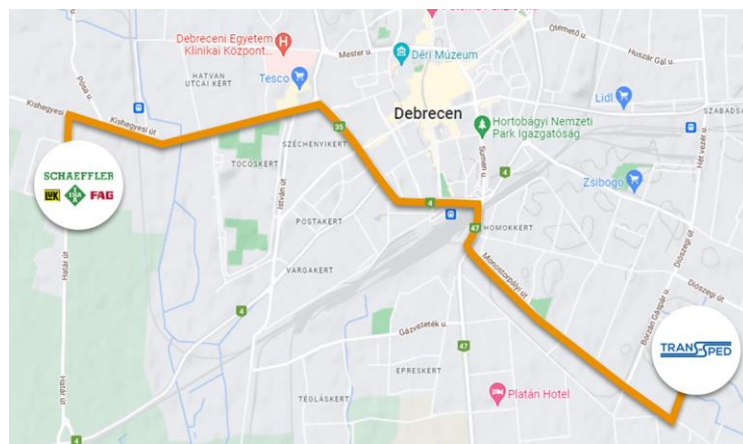
Debrecen, 2022. november 22.



A fejlesztés részleteiről

Az elektromos hajtáslánc technológia alkalmazhatóságához a hatótávon belüli fuvarfeladat és megfelelően kiépített infrastruktúra szükséges. A kifejezetten városi közlekedési körülmények között az Euro5-ös dízelvontatók nem tudják kihozni a technológiában rejlő előnyöket.

A piacon jelenleg elérhető elektromos tehergépjárművek használata sok kompromisszumot követel, amelyek ma még nem nyújtanak üzemszerűen fenntartható megoldást a logisztikai cégeknek. Viszont vannak szolidabb alternatívák is, amelyekben gyári dízelvontatókat alakítanak át és szerelnek fel elektromos hajtásláncsal, kifejezetten a városi és ipari alkalmazásra.



Technikai paraméterek

Dízelből átalakított elektromos vontató

- Dízelvontatóként üzembe helyezve: 2017. április
- Elektromos vontatóként forgalomba állítva: 2022. október
- Az átalakításhoz szükséges idő: 3 hónap
- Az átalakítást elvégezte: Electromega - <https://www.electromega.hu/>

Teljesítmény és erő

- Fogyasztás dízelvontatóként: 42 l/100 km, városban
- Fogyasztása elektromos vontatóként: 1.79 kWh/km (256 Amper/100 km) 256 Ah/100 km
- Hatótávolság egy töltéssel:
 - rakománnyal: 100 km
 - rakomány nélkül: 200 km



Technikai paraméterek

- Az áramot biztosítja: 6 db akkumulátor (összesen 192 kW 691,2 V, 277 Ah)
- Motor: 316 lóerő
- Váltó: fokozatmentes, valójában nincs váltó a járműben, a motor direkthajtással van a differenciálműhöz kötve
- Teljes töltési idő 0-ról: 5 óra
- Átlagosan megtett távolság: napi 4 fordulós fuvarfeladat, ~95 km/nap
- Éves futás: 34 000 km

Környezeti előnyök

- Várható átlagos széndioxid-kibocsátás csökkenés: 40 000 kg CO₂, kb. 6,3 kg NO_x szennyezéstől mentesíti a várost
- a zaj- és szállópor-szennyezés is lényegesen csökken

A Trans-Sped Kft. Magyarország egyik legnagyobb magyar tulajdonban lévő logisztikai vállalata Komplex logisztikai szolgáltatásokat nyújt az ország egész területén: 16 regionális központtal gondoskodnak a megrendelők gyors és hatékony kiszolgálásáról, legyen szó fuvarozásról, szállítmányozásról, raktározásról, vagy akár vámügyintézésről, termelési, illetve értéknövelő logisztikai tevékenységekről.

